



STAROSTA STARACHOWICKI

ul. dr Władysława Borkowskiego 4
27-200 Starachowice
Tel. / fax. (41) 276 09 00 / (41) 276 09 02
e-mail starostwo@powiat.starachowice.pl

Starachowice, dnia 04.05.2020 r.

Znak: OR.I.0003.4.2020

2020-05-04
Wysłano dnia
Podpis:
Julim.eu

Pan Dariusz Stachowicz
Radny Rady Powiatu
w Starachowicach

POLECONY

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas obrad XX sesji Rady Powiatu w Starachowicach w dniu 16.04.2020 roku, informuję, iż przedmiotem opracowania było Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Celem konsultacji społecznych prowadzonych przez CPK było wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane inwestycje kolejowe i drogowe. Zgodnie z intencją CPK, przedmiotem opinii nie był więc przebieg linii kolejowych (czy też warianty ich przebiegu), lecz korytarz dla planowanego ciągu nr 6. Poddane konsultacjom ww. Studium Lokalizacyjne nie zawiera informacji o wariantach przebiegu korytarzy komunikacyjnych ciągu nr 6, czy też poszczególnych linii kolejowych.

Ciąg nr 6 opisano na str. 52 i zaznaczono graficznie na str. 32 i 33 (załącznik nr 1), wskazując nowy przebieg linii nr 84 Radom - Kunów i dalej istniejącą linię nr 25 Kunów - Stary Garbów (tekst str. 52 Studium).

Powyższy zapis koresponduje z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29.04.2019 roku zmieniającym Rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym, gdzie pod pozycją 53 wykazu umieszczono także odcinek kolei Radom - Kunów (załącznik nr 2). W toku prac nad projektem uchwały Rady Powiatu nie dokonano analizy innych wariantów przebiegu linii kolejowej nr 84, niż ten opisany na str. 52 i pokazany na mapach str. 32 i 33 Studium. Zarząd Powiatu nie posiadał wiedzy na temat braku spójności pomiędzy dokumentem podstawowym - tekstem Studium, a grafiką z wariantami umieszczonymi w załączniku. Z resztą przebieg linii na tym etapie nie był przedmiotem konsultacji, lecz tzw. korytarze komunikacyjne.

Uchwała Rady Powiatu wnosi o zapewnienie połączeń kolejowych miast Skarżysko - Kamienna, Starachowice, Ostrowiec Świętokrzyski, z wykorzystaniem starej linii nr 25 i nie wyraża aprobaty dla przebiegu konkretnego wariantu przez Gminę Mirzec.

Na podstawie zapisów i grafik w dokumencie podstawowym Studium, można przyjąć, iż inne tzw. „warianty” stanowiły roboczy materiał i nie były poddawane konsultacjom.

Mówiąc o linii narysowanej przez Pana Marcina Bednarczyka (materiał graficzny - załącznik nr 3), odnoszono się do mapy przekazanej Radnym, jako druga, z naniesionym na żółto przebiegiem przedstawiającym odcinek Skarżysko Kamienna - Starachowice - Kunów.

z up. STAROSTY
WICESTAROSTA
Dariusz Dąbrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. aa.

- 4) Olsztyn – Warszawa – (Piaseczno) – Radom – Rzeszów (po analizowanym ciągu od Warki),
- 5) Białystok – Parczew – Lublin – Stalowa Wola – Rzeszów – Sanok (także po nowych liniach przewidywanych w ciągu nr 12, po analizowanym ciągu od Stalowej Woli),
- 6) Wrocław – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Jasło / Krosno / Sanok – Zagórz (po analizowanym ciągu od Rzeszowa).

Ponadto linie te mogą być wykorzystywane przez relacje o charakterze regionalnym, np.:

- 1) Warszawa – CPK – Radom (w tym nowa oferta dla przewozów o charakterze aglomeracyjnym do stolicy dla rejonu Mszczonowa i Grójca),
- 2) Radom – Ostrowiec – Sandomierz,
- 3) Zagórz / Krosno / Jasło – Rzeszów – Lotnisko Rzeszów-Jasionka – Stalowa Wola – Sandomierz / Tarnobrzeg,
- 4) Rzeszów – Stalowa Wola – Biłgoraj.

Przedstawiony schemat połączeń ma charakter poglądowy, zaś jego docelowy kształt będzie ustalany w przyszłości przez przewoźników oraz organizatorów transportu.

Należy podkreślić, że dzięki uruchomieniu nowych relacji dalekobieżnych po zakończeniu realizacji przedmiotowych inwestycji i powiązaniu ich z połączeniami kolejowymi o charakterze regionalnym oraz innymi środkami transportu nastąpi poprawa dostępności transportowej miejscowości położonych wzdłuż, a także w sąsiedztwie analizowanych linii.

Na ciąg nr 6 składają się następujące linie kolejowe³⁶:

- 1) nowa linia nr 88 Centralny Port Komunikacyjny – Warka,
- 2) istniejąca linia nr 8, odcinek Warka – Radom,
- 3) **nowa linia nr 84 Radom – Kunów,**
- 4) **istniejąca linia nr 25, odcinek Kunów – Stary Garbów,**
- 5) nowa linia nr 80 Stary Garbów – Zbydniów,
- 6) istniejąca linia nr 74, odcinek Zbydniów – Stalowa Wola Rozwadów,
- 7) istniejąca linia nr 68, odcinek Stalowa Wola Rozwadów – Łętownia,
- 8) nowa linia nr 58 Łętownia – Rzeszów,
- 9) nowa linia nr 632 Łukawiec – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy,
- 10) istniejąca linia nr 106 Rzeszów – Jasło (wraz z przewidzianymi do budowy odcinkami nowego przebiegu),
- 11) istniejąca linia nr 108, odcinek Jasło – Sanok,
- 12) nowa linia nr 638 Jedlicze – Szebnie,
- 13) nowa linia nr 122 Rzeszów – Sanok.

Koncepcja... zakłada, że rozbudowa sieci kolejowej pozwoli obsługiwać poniższe ośrodki w ramach połączeń wykorzystujących ciąg nr 6 pociągami o szacowanych docelowych czasach jazdy z CPK przedstawionych w tabeli:

³⁶ Istniejące oraz nowe, ujęte w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym.

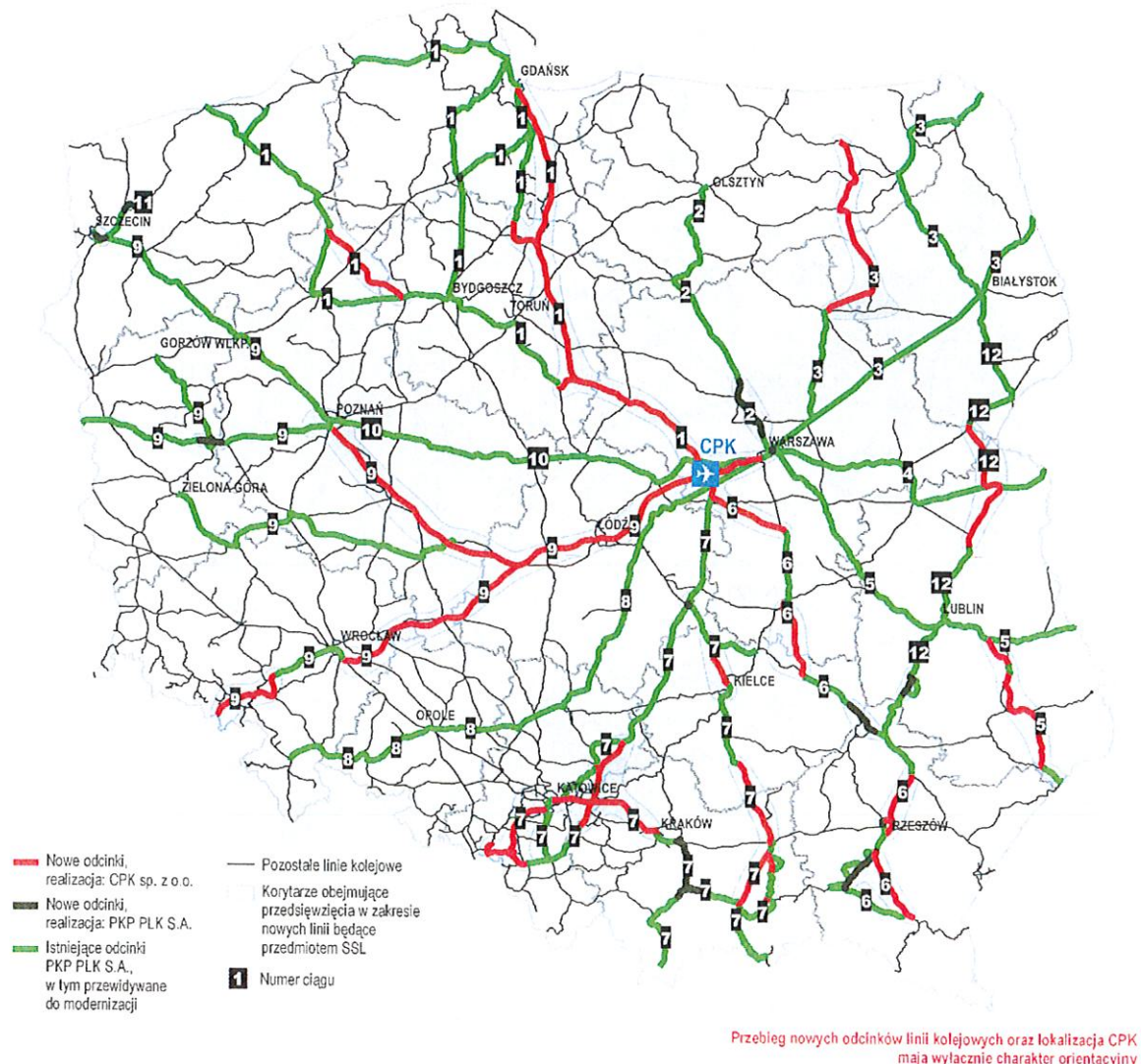
Uzgodnieniowej Komitetu Sterującego Komponentu Kolejowego CPK w styczniu 2019 r. z udziałem przedstawicieli tych podmiotów co do zasady przyjęto następujące założenie:

1. Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. odpowiada za budowę nowych linii kolejowych,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odpowiada za modernizację istniejących linii kolejowych, którymi zarządza.

Ze względów pragmatycznych uwzględniono wyjątki od powyższej zasady, w myśl których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odpowiada za budowę nowych odcinków:

- 1) w ramach projektów obecnie przygotowywanych,
- 2) o niewielkiej długości, stanowiących uzupełnienie istniejącej sieci.

Poniższa mapa przedstawia Kolejowe Liniowe Inwestycje Towarzyszące (ciągi) wraz ze wstępnym wskazaniem podmiotu odpowiedzialnego za realizację poszczególnych odcinków.



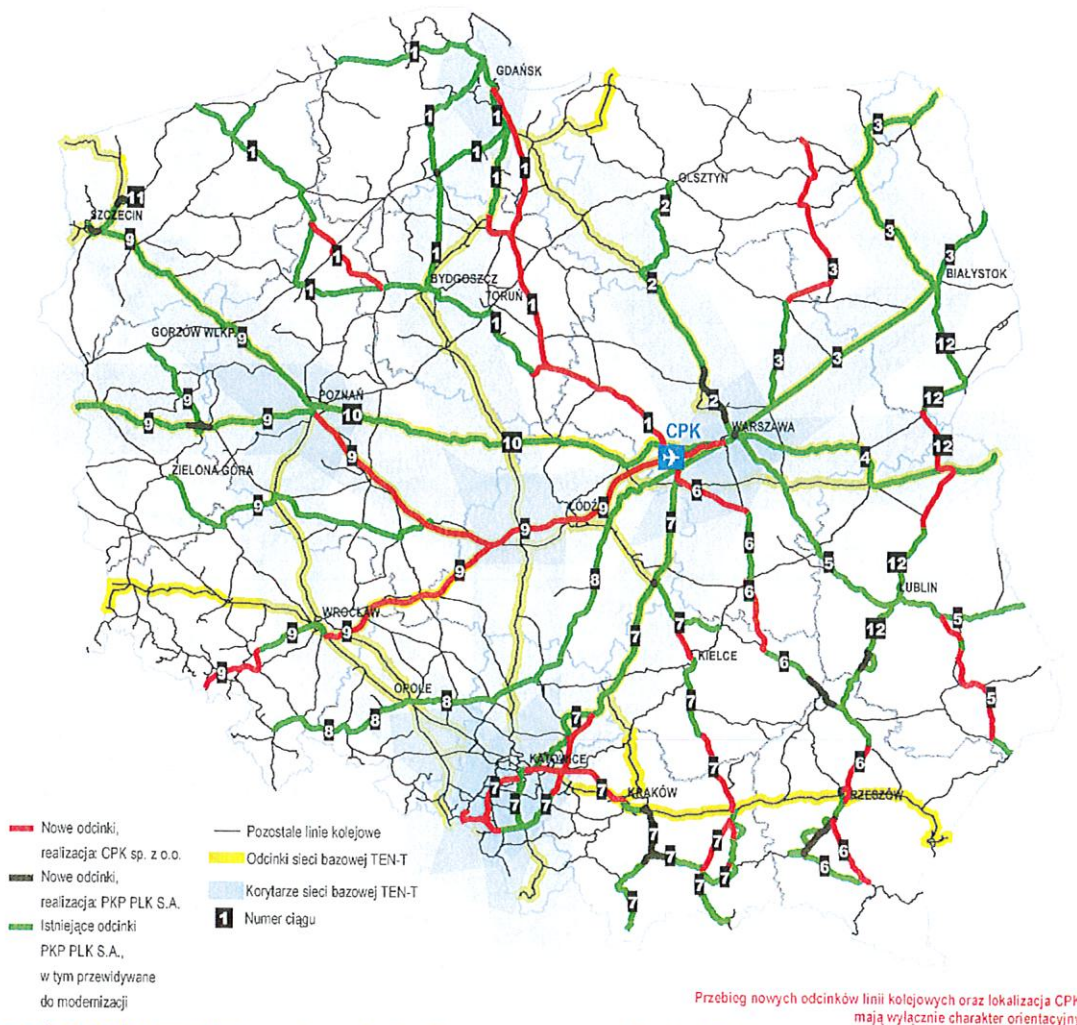
Rysunek 8. Kolejowe Liniowe Inwestycje Towarzyszące (ciągi) wraz ze wskazaniem podmiotu odpowiedzialnego za realizację

6.5.1 Kolejowe Liniowe Inwestycje Towarzyszące w sieci TEN-T

Zgodnie z rozporządzeniem definiującym sieć TEN-T¹⁸, obejmuje ona odcinki, które mają największe znaczenie strategiczne z punktu widzenia osiągnięcia celów rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej. Państwa członkowskie zostały zobowiązane do podjęcia odpowiednich środków w celu rozwijania sieci bazowej, tak aby spełniła ona zapisane w tym rozporządzeniu wymogi do dnia 31 grudnia 2030 r.

Jednocześnie w celu ułatwienia skoordynowanego wdrażania sieci bazowej określone zostały korytarze sieci bazowej¹⁹. W celu stworzenia zasobooszczędnego transportu multimodalnego, przyczyniając się do spójności poprzez lepszą współpracę terytorialną, korytarze sieci bazowej skupiają się na:

- integracji modalnej,
- interoperacyjności,
- skoordynowanym rozwoju infrastruktury, w szczególności na odcinkach transgranicznych oraz w miejscach powstawania wąskich gardeł.



Rysunek 9. Kolejowe Liniowe Inwestycje Towarzyszące na tle sieci TEN-T

¹⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE.

¹⁹ założenia ujęte są w rozporządzeniu 1315/2013, przebieg korytarzy w Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1316/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. ustanawiającym instrument „Łącząc Europę”, zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającym rozporządzenia (WE) nr 680/2007 i (WE) nr 67/2010.



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 14 maja 2019 r.

Poz. 899

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 29 kwietnia 2019 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710 i 730) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 552) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 29 kwietnia 2019 r. (poz. 899)

WYKAZ LINII KOLEJOWYCH, KTÓRE ZE WZGLĘDÓW GOSPODARCZYCH, SPOŁECZNYCH, OBRONNYCH
LUB EKOLOGICZNYCH MAJĄ ZNACZENIE PAŃSTWOWE

Lp.	Nr linii	Nazwa linii/odcinka
1	1	Warszawa Zachodnia – Katowice
2	2	Warszawa Zachodnia – Terespol – granica państwa
3	3	Warszawa Zachodnia – Kunowice – granica państwa
4	4	Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie
5	5	Korytów – Centralny Port Komunikacyjny – Płock – Grudziądz
6	6	Warszawa Wschodnia – Zielonka – Kuźnica Białostocka – granica państwa
7	7	Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk – granica państwa
8	8	Warszawa Zachodnia – Kraków Główny
9	9	Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny
10	10	Legionowo – Tłuszcz
11	11	Skierniewice – Łowicz Główny
12	12	Skierniewice – Łuków
13	13	Krusze – Pilawa
14	14	Łódź Kaliska – Tuplice – granica państwa
15	15	Zgierz – Łódź Kaliska
16	16	Zgierz – Kutno
17	17	Łódź Fabryczna – Koluński
18	18	Kutno – Piła Główna
19	19	Warszawa Główna Towarowa – Józefinów
20	20	Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga – Kątno
21	21	Warszawa Wileńska – Zielonka
22	22	Tomaszów Mazowiecki – Radom
23	25	Łódź Kaliska – Ocice
24	26	Stawy – Radom
25	27	Nasielsk – Toruń Wschodni
26	29	Tłuszcz – Ostrołęka – Łomża – Giżycko
27	30	Bezwola – Lublin Północny
28	31	Siedlce – Hajnówka

29	33	Kutno – Płock Trzepowo
30	38	Białystok – Bartoszyce
31	39	Olecko – Suwałki
32	40	Sokolka – Suwałki
33	41	Ełk – Olecko
34	44	Mikołajów – Regny
35	50	Grochowalsk – Włocławek
36	51	Suwałki – Trakiszki – granica państwa
37	53	Tomaszów Mazowiecki – Spała
38	54	Trawniki – Krasnystaw Miasto
39	56	Wólka Orłowska – Bełżec
40	58	Łętownia – Rzeszów
41	61	Kielce – Fosowskie
42	62	Tunel – Bukowno
43	64	Kozłów – Starzyny
44	68	Lublin – Przeworsk
45	69	Rejowiec – Hrebenne – granica państwa
46	71	Ocice – Rzeszów Główny
47	73	Sitkówka Nowiny – Busko-Zdrój – Tarnów
48	74	Sobów – Stalowa Wola Rozwadów
49	76	Bąkowiec – Janików
50	77	Janików – Świerże Górne
51	78	Sandomierz – Grębów
52	80	Stary Garbów – Zbydniów
53	84	Radom – Kunów
54	85	Warszawa Zachodnia – Poznań Starołęka
55	86	Poniatowice – Wrocław Brochów
56	87	Sieradz Północny – Wieruszów
57	88	Centralny Port Komunikacyjny – Warka
58	89	Wąsosz Konecki – Kielce
59	91	Kraków Główny – Medyka – granica państwa
60	93	Trzebinia – Zebrzydowice – granica państwa
61	94	Kraków Płaszów – Oświęcim
62	95	Kraków Mydlniki – Podłęże
63	96	Tarnów – Leluchów – granica państwa

64	97	Skawina – Sucha Beskidzka
65	98	Sucha Beskidzka – Chabówka
66	99	Chabówka – Zakopane
67	100	Kraków Mydlniki – Gaj
68	104	Chabówka – Nowy Sącz
69	105	Muszyna – Krynica
70	106	Rzeszów – Jasło
71	108	Jasło – Sanok
72	111	Biała Błotna – Chelmek
73	113	Katowice – Kraków
74	118	Kraków Główny – Kraków Lotnisko
75	122	Rzeszów – Sanok
76	131	Chorzów Batory – Tczew
77	132	Bytom – Zabrze Biskupice
78	132	Pyskowice – Wrocław Główny
79	133	Dąbrowa Górnicza Żąbkowice – Kraków Główny
80	134	Jaworzno Szczakowa – Mysłowice
81	135	Gliwice Łabędy – Pyskowice
82	136	Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice
83	137	Katowice – Legnica
84	138	Oświęcim – Katowice
85	139	Katowice – Zwardoń – granica państwa
86	140	Katowice Ligota – Rybnik Towarowy RT11
87	140	Sumina – Nędza
88	141	Katowice Ligota – Gliwice
89	143	Kalety – Wrocław Mikołajów WP2
90	144	Fosowskie – Opole Główne
91	146	Wyczerpy – Chorzew Siemkowice
92	147	Zabrze Biskupice – Gliwice
93	148	Pszczyna – Rybnik
94	149	Zabrze Makoszowy – Leszczyny
95	150	Most Wisła – Chybie
96	151	Kędzierzyn-Koźle – Chałupki – granica państwa
97	152	Paczyna – Lubliniec
98	153	Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki

99	154	Łazy – Dąbrowa Górnicza Towarowa
100	155	Kucelinka – Poraj
101	156	Bukowno – Jaworzno Szczakowa
102	157	Dębina – Skoczów
103	158	Rybnik Towarowy – Chalupki
104	159	Żory – Studzionka
105	161	Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary
106	164	Chorzów Batory – Hajduki
107	165	Bytom Bobrek – Bytom Karb
108	166	Dębica – Jasło
109	170	Chybie – Godów – granica państwa
110	171	Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewnik
111	173	Rybnik – Sumina
112	180	Dorota – Mysłowice Brzezinka
113	181	Wieruszów – Oleśnica
114	190	Skoczów – Goleszów
115	191	Goleszów – Wisła Głębcze
116	199	Rudziniec Gliwicki – Kędzierzyn-Koźle KKA
117	201	Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port
118	202	Gdańsk Główny – Stargard
119	203	Piła Główna – Kostrzyn – granica państwa
120	203	Tczew – Czersk
121	204	Malbork – Braniewo – granica państwa
122	207	Toruń Wschodni – Malbork
123	208	Jabłonowo Pomorskie – Chojnice
124	209	Chelmża – Bydgoszcz Wschód
125	210	Chojnice – Runowo Pomorskie
126	213	Reda – Hel
127	216	Działdowo – Olsztyn Główny
128	223	Orzysz – Elk
129	226	Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny
130	228	Rumia – Gdynia Port Oksywie
131	231	Inowrocław Rąbinek – Łojewo
132	237	Lębork – Maszewo Lęborskie
133	242	Grudziądz – Warlubie

134	245	Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek
135	267	Żarów – Bolesławice Świdnickie
136	268	Świdnica Miasto – Sędziszów
137	271	Wrocław Główny – Poznań Główny
138	272	Kluczbork – Poznań Główny
139	273	Wrocław Główny – Szczecin Główny
140	274	Wrocław Świebodzki – Jelenia Góra
141	274	Zgorzelec – granica państwa
142	274	Studniska – Zgorzelec Krysin
143	275	Wrocław Muchobór – Rokitki
144	276	Wrocław Główny – Międzyzylesie – granica państwa
145	277	Opole Groszowice – Wrocław Brochów
146	278	Węgliniec – Zgorzelec
147	281	Oleśnica – Milicz
148	282	Miłkowice – Żary
149	287	Opole Zachodnie – Nysa
150	289	Legnica – Rudna Gwizdanów
151	290	Las – Wilka
152	295	Węgliniec – Bielawa Dolna – granica państwa
153	296	Wielkie Piekary – Miłkowice
154	298	Kamienna Góra – Sędziszów
155	299	Kamienna Góra – Lubawka – granica państwa
156	301	Jastrzębie Śląskie – Namysłów
157	303	Rokitki – Duninów
158	306	Krapkowice – Prudnik
159	309	Kłodzko Nowe – Kudowa-Zdrój
160	311	Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna
161	344	Wilka – Zawidów – granica państwa
162	349	Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki
163	350	Szczecin Dąbie – Szczecin Port Centralny
164	351	Poznań Główny – Szczecin Główny
165	352	Swarzędz – Poznań Starołęka
166	353	Poznań Wschód – Skandawa – granica państwa
167	355	Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie
168	358	Zbąszynek – Czerwieńsk

169	364	Międzyrzecz – Wędrzyn
170	367	Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski
171	370	Zielona Góra – Żary
172	375	Międzyrzecz – Nietoperek
173	380	Jankowa Żagańska – Sanice
174	389	Żagań – Jankowa Żagańska
175	394	Poznań Krzesiny – Kobylnica
176	395	Zieliniec – Kiekrz
177	400	Nakło nad Notecią – Okonek
178	401	Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port
179	402	Koszalin – Trzebiatów
180	402	Mosty – Goleniów
181	403	Piła Północ – Wałcz Raduń
182	403	Kalisz Pomorski – Ulikowo
183	404	Szczecinek – Kołobrzeg
184	405	Piła Główna – Szczecinek
185	408	Szczecin Główny – Stobno Szczecińskie – granica państwa
186	409	Szczecin Gumieńce – granica państwa (Tantow)
187	410	Grotniki Drawskie – Drawno
188	421	Smardzko – Świdwin
189	434	Posterunek odgałęźny Mosty – Port Lotniczy Szczecin – Goleniów
190	435	Posterunek odgałęźny Mosty R 1 – Posterunek odgałęźny Mosty R 2
191	436	Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód
192	447	Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki
193	448	Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów
194	449	Warszawa Rembertów – Zielonka
195	456	Warszawa Praga – Chotomów
196	501	Warszawa Praga R 201 – Warszawa Praga R 15
197	502	Warszawa Praga R 6 – Warszawa Wschodnia Towarowa
198	506	Warszawa Antoninów – Otwock
199	507	Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gołębki
200	509	Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska
201	510	Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Aleje Jerozolimskie
202	513	Jasienica – Tłuszcz
203	520	Doły – Ujrzanów

204	521	Mińsk Mazowiecki R 4 – Mińsk Mazowiecki R 101
205	522	Mińsk Mazowiecki R 102 – Mińsk Mazowiecki R 45
206	523	Łuków R3 – Łuków R13
207	525	Czachówek Południowy – Czachówek Wschodni
208	526	Czachówek Zachodni – Czachówek Południowy Czp11
209	527	Czachówek Południowy Czp11 – Czachówek Wschodni
210	528	Czachówek Zachodni – Czachówek Południowy
211	529	Miedniewice – Skierniewice
212	530	Skierniewice Park – Skierniewka
213	533	Arkadia – Placencja
214	534	Koluszki – Mikołajów
215	538	Koluszki R 145 – Koluszki R 154
216	539	Łódź Kaliska Towarowa – Retkinia
217	540	Łódź Chojny – Łódź Widzew
218	541	Łódź Widzew – Łódź Olechów
219	542	Gajewniki – Zduńska Wola Karsznice
220	543	Gajewniki – Dionizów
221	544	Zamków – Borysławice
222	546	Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Rembertów T6M
223	563	Rejowiec Zachodni – Rejowiec Południowy
224	565	Charzewice – Stalowa Wola Rozwadów Towarowy
225	567	Piaski – Kielce Herbskie
226	568	Sitkówka Nowiny – Szczukowice
227	570	Psary – Starzyny
228	571	Czarncza – Knapówka
229	572	Włoszczowa Północ – Żeliszewice
230	575	Szeligi – Marków
231	576	Wolanów – Rożki
232	580	Wieprz – Wisła
233	581	Świdnik – Świdnik Port Lotniczy
234	582	Czarncza – Włoszczowa Północ
235	586	Idzikowice – Opoczno
236	601	Kraków Przedmieście – Kraków Główny R326
237	602	Kraków Przedmieście – Kraków Olsza
238	603	Kraków Prokocim Towarowy PRD – Kraków Bonarka

239	607	Raciborowice – Dłubnia
240	608	Podłęże R 201 – Podłęże R 101
241	609	Tarnów Filia – Tarnów Wschód
242	622	Węgrzce Wielkie – Tymbark
243	623	Fornale – Szczyrzyc
244	624	Kraków Zabłocie – Kraków Bonarka
245	625	Sucha Beskidzka Północ – Sucha Beskidzka Południe
246	626	Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy – Zaczernie
247	627	Balachówka – Podłęże R301
248	628	Porąbka – Stróża
249	631	Milanów – Biała Podlaska – Fronołów
250	632	Łukawiec – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy
251	638	Jedlicze – Szebnie
252	651	Radoszowy – Gottwald
253	655	Mysłowice MWB – Katowice Muchowiec KMA
254	657	Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec KMA
255	661	Okradzionów – Koziół
256	666	Sosnowiec Maczki SMA – Jaworzno Szczakowa JSC
257	667	Sosnowiec Maczki – Długoszyn
258	672	Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia
259	677	Zabrze Makoszowy Kopalnia – Mizerów
260	680	Kędzierzyn-Koźle KKD – Kłodnica
261	681	Nowa Wieś – Stare Koźle
262	685	Droniowiczki – Jawornica
263	686	Herby Nowe – Liswarta
264	687	Kalina – Herby Stare
265	689	Studzionka – Dębina
266	691	Nędza Wieś – Turze
267	693	Zabrzeg – Bronów R4
268	694	Bronów – Bieniowiec
269	699	Oświęcim OWC – Oświęcim OWC1
270	700	Częstochowa – Częstochowa Stradom
271	702	Częstochowa Towarowa – Częstochowa Stradom
272	704	Herby Stare – Herby Nowe
273	721	Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka R1

274	723	Gdynia Chylonia – Gdynia Port GPF
275	724	Gdynia Port GPD – Gdynia Port GPO
276	726	Tczew R 71 – Zajączkowo Tczewskie ZTB
277	729	Górki – Zajączkowo Tczewskie
278	732	Tczew Południe – Tczew Wisła
279	734	Nieszawka – Toruń Towarowy TRB
280	737	Ponętów – Barłogi
281	739	Zduńska Wola Karsznice – Zduńska Wola
282	740	Ponętów – Zamków
283	742	Inowrocław – Inowrocław Rąbinek
284	751	Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni
285	752	Wrocław Gądów – Wrocław Popowice WP3
286	753	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Gądów
287	754	Wrocław Popowice WP1 – Wrocław Popowice WP
288	755	Wrocław Popowice WP – Wrocław Popowice WP3
289	756	Stadion – Wrocław Popowice WP2
290	758	Stadion – Wrocław Muchobór
291	759	Wrocław Gądów – Wrocław Nowy Dwór
292	761	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Świebodzki WSB
293	763	Wrocław Brochów WBB – Wrocław Główny WGA
294	764	Siechnice – Wrocław Brochów WBB D
295	765	Wrocław Brochów WBB – Lamowice
296	766	Łukanów – Dąbrowa Oleśnicka
297	778	Zgorzelec R1 – Zgorzelec R11
298	779	Studniska – Las
299	801	Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn
300	802	Poznań Starołęka PSK – Luboń k. Poznania
301	804	Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska
302	806	Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska
303	807	Sokołowo Wrzesińskie – Września
304	808	Września – Podstolice
305	809	Barłogi – Borysławice
306	810	Zduńska Wola – Dionizów
307	811	Stary Staw – Franklinów
308	817	Zbąszyń – Szczaniec

309	818	Zbąszyń – Dąbrówka Wielkopolska
310	819	Chlastawa – Kosieczyn
311	821	Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB11
312	822	Rzepin RZB – Drzeńsko
313	851	Szczecin Wstowo – Szczecin Gumieńce
314	855	Regalica – Szczecin Port Centralny SPA
315	857	Szczecin Dąbie SDA – Szczecin Dąbie SDC
316	901	Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Rembertów T5M
317	940	Kraków Nowa Huta NHB – Kraków Krzesławice
318	947	Kraków Olsza – Kraków Łęg

Proponowany wariant zmiany przebiegu linii nr 6 w Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

